



27 FÉVRIER 2020

UVSQ – LABORATOIRE PRINTEMPS  
GUYANCOURT

COLLOQUE

# PEUT-ON SE PASSER DE LA VOITURE

HORS DES  
CENTRES URBAINS?

INSCRIPTION OBLIGATOIRE :  
[WWW.PRINTEMPS.UVSQ.FR](http://WWW.PRINTEMPS.UVSQ.FR)  
RUBRIQUE « COLLOQUES ET JOURNÉES D'ÉTUDES »



Maison des  
Sciences de  
l'Homme  
PARIS-SACLAY

PRINTEMPS  
Professionnels, Institutions, Territoriaux



# PROGRAMME

« PEUT-ON SE PASSER DE LA VOITURE HORS DES CENTRES URBAINS ? »

**9h-9h30 - Accueil des participants**

**9h30-10h - Ouverture du colloque - Yoann Demoli**, UVSQ, Laboratoire PRINTEMPS

**10h-12h - Session 1 : Les trois temps de la dépendance automobile.  
Passé, présent et futur.**

Animatrice : Ophélie Bigot, Éhop Covoiturons-nous, à confirmer

**10h-10h30 - La construction d'une solution problématique séculaire :  
L'automobilisme périurbain entre dépendance et consentement historiques.**  
Mathieu Flonneau, Université Paris Panthéon-Sorbonne, Sirice-Crhi

**10h30-11h - Dépendance automobile ? Liberté automobile ?  
L'automobilisme dans le monde rural, XIXe-XXIe siècle.**  
Étienne Faugier, École des mines Paris Tech, Isige

**11h-11h30 - Distribution dans l'espace français des combinaisons de modes de transport  
et distance domicile-travail par les conjoints de ménages biactifs,  
évolution entre 2006 et 2015.**  
Jean-Paul Hubert, Dest-Ifsttar, Benjamin Motte-Baumvol, laboratoire Théma  
& Olivier Bonin, Lvmt-Ifsttar

**11h30-12h - L'avenir de la mobilité en zone peu dense.**  
Frédéric Héran, Université de Lille 1, Laboratoire Clersé

**12h-13h30 - Déjeuner**

**13h30-15h30 - Session 2 : La dépendance automobile hors des villes :  
Des représentations aux pratiques.**

Animateur : Yoann Demoli

**13h30-14h - Un territoire sans mobilité alternative, ou quand des urbains parlent  
des déplacements en dehors de la ville. L'argumentaire spatialisé du recours à  
l'automobilisme dans le discours de jeunes adultes bruxellois.**  
Pierre Lannoy, Université Libre de Bruxelles, Centre Metices



**14h-14h30 - Quand vivre en territoire peu dense explique le renoncement à l'automobile.  
L'intérêt de l'analyse biographique des pratiques quotidiennes de mobilité spatiale.**  
Leslie Belton-Chevallier, Dest-Ifsttar & Joseph Cacciari, Lvmt-Ifsttar

**14h30-15h - Mobilité urbaine dans la ville d'Edéa :  
L'impact des plans d'aménagement sur le déplacement des populations.**  
Jacques Yomb & Parfait Mahy

**15h-15h30 - Formes d'usage des voitures par les professionnels mobiles.**  
Reinhard Gressel, laboratoire Splott-Ifsttar

## **15h30-15h45 - Pause-café**

**15h45-17h45 - Session 3 : Des tiers-lieux aux altermobilités.**  
Animatrice : Magali Pierre

**15h45-16h15 - Le covoiturage quotidien en tension avec le temps personnel :  
Analyse des non-pratiques du covoiturage chez les actifs de la Région lyonnaise.**  
Sylvanie Godillon, laboratoire Géographie-cités

**16h15-16h45 - Tiers-lieux, mobilité et durabilité en territoire peu dense :  
Quelles configurations et quels impacts ?**  
Aurore Flipo, LAET, ENTPE

**16h45-17h15 - Le véhicule électrique d'occasion ?  
Une solution pertinente mais peu explorée en milieu rural.**  
Franck Pernollet, Edf R&D

**17h15-17h45 - Les pratiques du covoiturage dans les espaces peu denses.**  
Eléonore Pigalle & Anne Aguilera, Lvmt-Ifsttar

**17h45-18h - Conférence de clôture - Bernard Jullien**



