

Le secteur des transports ferroviaires dans la mondialisation

Entre spécificités nationales et dynamiques transnationales

Appel à constituer un réseau international de recherche

Journées d'études internationales "International Railways Studies"
12-13 décembre 2013, Université Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines

Présentation du réseau FERINTER

En février 2013, une dizaine de chercheurs en sciences sociales réunis à Paris ont décidé de lancer un appel à construire un réseau : FERINTER. Ce réseau a pour objectif l'étude du secteur des transports ferroviaires au sens large, de ses différentes configurations nationales et transnationales, ainsi que l'analyse des dynamiques qui les traversent.

L'objectif du réseau FERINTER désormais soutenu par plusieurs laboratoires associés au CNRS (Centre National de la Recherche Scientifique) est d'encourager les échanges et le dialogue entre sociologues, politistes, historiens, économistes et autres chercheurs en sciences sociales qui, dans bien des pays, s'attachent à analyser les restructurations qui ont touché les "mondes" du transport ferroviaire au cours des dernières décennies. Notre réseau est aussi ouvert aux acteurs du ferroviaire : représentants de l'Etat, représentants des collectivités territoriales, management des entreprises du secteur, organisations syndicales, etc.

Journées d'études internationales des 12 et 13 décembre 2013

En vue de donner à ce réseau une dimension internationale, et de favoriser les comparaisons méthodiques, nous organisons les 12 et 13 décembre à l'Université de Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines (en région parisienne) des journées d'études internationales qui se dérouleront en français, anglais et espagnol et seront organisées en deux temps.

La **première partie** sera l'occasion de présenter et discuter des communications rattachées aux différents axes proposés ci-dessous, communications qui auront pour but de présenter des travaux de recherche récents sur le ferroviaire ou de faire le point sur l'état des recherches dans un Etat-nation. Provisoirement nous proposons de regrouper les questions sous 5 grands axes :

- Politiques macro-économiques et dynamiques nationales des restructurations ferroviaires
- Chemin de fer et aménagement des territoires
- Rationalisations gestionnaires et dynamiques du travail, de l'emploi, des professions et des relations professionnelles

- Rôle des élites professionnelles, politiques et gestionnaires dans les transformations du secteur
- Usagers, clients, consommateurs, citoyens : redéfinition de la figure des voyageurs/chargeurs et régulation des services proposés.

La **seconde partie** de nos deux journées d'études consistera à débattre de l'organisation d'un colloque international qui se déroulera probablement au cours de l'année 2014.

Modalités pratiques

Pour participer aux journées d'études, envoyer une proposition de 1500 signes à <ferinterfrance@gmail.com> **avant le 20 septembre 2013**, en français, anglais ou espagnol. Une réponse sera apportée avant le 30 septembre. Le programme sera défini le 15 octobre au plus tard.

Comité d'organisation

Dominique ANDOLFATTO (U. de Bourgogne)
 Isabelle BESSE (UVSQ - Printemps)
 Corinne BLANQUART (IFSTTAR - SPLOTT)
 Jacqueline de BONY (CNRS - LISE)
 Hervé CHAMPIN (ENS Cachan / CNRS - IDHE)
 Marnix DRESSEN (UVSQ - Printemps)
 Laurent DUTAILLIS
 Jean FINEZ (Lille 1 - Clersé)
 Reinhard GRESSEL (IFSTTAR - SPLOTT)
 Nadia HILAL (Docteure en science politique)
 Tristan HUCHON (M2 recherche en sociologie UVSQ)
 Julien KUBIAK (UVSQ - Printemps)
 Emmanuelle LADA (INED)
 Alexandre LARGIER (SNCF)
 Christophe PUIGVENTOS (RATP)
 Georges RIBEILL (AHICF)
 Martin THIBAULT (Université de Limoges - Gresco)