PRINT

Professions, institu

'LES CONFLITS DE CADRES À FRET SNCF (2010-2015), SOCIOLOGIE D'UNE LUTTE POUR LA CONSTRUCTION DE SENS' PAR ISABELLE BESSE

Discipline : sociologie

Laboratoire : Professions, Institutions, Temporalités - PRINTEMPS

Mardi 8 janvier 2019 à 14h

Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines

Bâtiment d'Alembert

Salle des thèses, 2ème étage

5-7 boulevard d'Alembert

78280 Guyancourt

Résumé

La thèse porte sur les conflits et résistances de cadres face aux « modernisations » des organisations, et ce à partir du cas de Fret SNCF entre 2010 et 2015. Elle cherche à comprendre les enjeux de ces luttes. L'enquête par entretiens, observations participantes et analyses documentaires, débouche sur l'étude clinique de quatre cas de conflits de cadres. Elle s'inscrit dans la sociologie des organisations et du travail, avec une approche constructiviste selon laquelle la construction de sens se traduit par une lutte pour dominer (Weber). Elle met en lumière le rôle central de la socialisation (Simmel) dans les changements organisationnels et les conflits qu'ils suscitent. Elle prolonge l' hypothèse éliassienne d'une pacification des mœurs en occident, tout en questionnant les limites de ce processus d'apprentissage social de la privatisation de l'agressivité.

Membres du jury

- **Stephen BOUQUIN**, Professeur, Université Paris Saclay - Evry-Val d'Essonne, Président
- **David COURPASSON**, Professeur, Emlyon Business School, Rapporteur
- **Marnix DRESSEN**, Professeur, Université Paris-Saclay -Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines, co-Directeur de thèse
- **Marie-Anne DUJARIE**R, Professeure, Université Paris 7-Denis Diderot, co-Directrice de thèse
- **Danièle LINHART**, Directrice de recherche émérite au CNRS, CRESPPA, Rapporteure