PRINT

Professions, institu

COLLOQUE "PEUT-ON SE PASSER DE LA VOITURE HORS DES CENTRES URBAINS ?"

S'inscrivant dans le cadre du projet CONDUIRE, financé par l'Ademe, ce colloque cherche à interroger les pratiques de déplacements des ménages en zones peu denses, en associant travaux académiques, retours d'expériences des professionnel-le-s du secteur des transports, des collectivités, des associations et des entreprises.

Jeudi 27 février 2020
Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines
Bâtiment Vauban - Amphithéâtre 7
47, boulevard Vauban
78280 Guyancourt

Présentation

S'inscrivant dans le cadre du projet CONDUIRE, financé par l'Ademe, ce colloque cherche à interroger les pratiques de déplacements des ménages en zones peu denses, en associant travaux académiques, retours d'expériences des professionnel-le-s du secteur des transports, des collectivités, des associations et des entreprises. Il a pour ambition de comprendre les ressorts de la transition vers des mobilités plus durables, inclusives et responsables, au sein des espaces où l'automobile reste prégnante dans les déplacements quotidiens.

Notre interrogation est motivée par le paradoxe, mis en lumière par de nombreux travaux, selon lequel les solutions de substitution à la voiture sont proposées et mises en place quasi exclusivement dans les espaces denses. S'il est plus ou moins aisé de se passer de l'utilisation régulière d'une voiture dans les espaces urbains en raison de l' abondance des alternatives disponibles (transports en communication, vélo, autopartage), les espaces périphériques, pourtant caractérisés par un usage intensif et croissant de la voiture, connaissent peu de solutions écologiques, inclusives et économiques à l'automobile. Or, le développement de la transition économique, écologique et sociale ne peut faire l'économie d'une étude approfondie des usages et pratiques de la voiture dans les espaces périphériques pour au moins deux raisons : d' une part, ces espaces contribuent d'une façon importante à la pollution atmosphérique ; d' autre part, ces espaces concentrent les populations pour lesquelles la voiture est à la fois indispensable, extrêmement contraignante et coûteuse.

Comment faire en sorte de développer des alternatives économiques et écologiques à la voiture dans ces espaces ? Quels sont les leviers à actionner pour changer les comportements ? Comment réduire le poids et l'impact de la voiture dans les espaces où cette dernière est perçue comme "indispensable" et "irremplaçable" ? C'est pour répondre à ces questions que le présent colloque entend faire dialoguer acteurs académiques, experts de la mobilité et élus de terrain sur ces problématiques.

Programme

. 9h - 9h30 : Accueil des participants

. 9h30 - 10h : Ouverture du colloque
Yoann Demoli, laboratoire Printemps, UVSQ

10h - 12h

Session 1 : Les trois temps de la dépendance automobile. Passé, présent et futur.

Animatrice : Ophélie Bigot, Éhop Covoiturons-nous, à confirmer

. 10h - 10h30 : La construction d'une solution problématique séculaire : L'automobilisme périurbain entre dépendance et consentement historiques.
Mathieu Flonneau, Université Paris Panthéon-Sorbonne, Sirice-Crhi

. 10h30 - 11h : Dépendance automobile ? Liberté automobile ? L'automobilisme dans le monde rural, XIXe-XXIe siècle.
Étienne Faugier, École des mines Paris Tech, Isige

. 11h - 11h30 : Distribution dans l'espace français des combinaisons de modes de transport et distance domicile-travail par les conjoints de ménages biactifs, évolution entre 2006 et 2015.
Jean-Paul Hubert, Dest-Ifsttar, Benjamin Motte-Baumvol, laboratoire Théma & Olivier Bonin, Lvmt-Ifsttar

. 11h30 - 12h : L'avenir de la mobilité en zone peu dense.
Frédéric Héran, Université de Lille 1, Laboratoire Clersé
. 12h - 13h30 : Déjeuner

13h30 - 15h30

Session 2 : La dépendance automobile hors des villes : Des représentations aux pratiques.

Animateur : Yoann Demoli

. 13h30 - 14h : Un territoire sans mobilité alternative, ou quand des urbains parlent des déplacements en dehors de la ville. L'argumentaire spatialisé du recours à l' automobilisme dans le discours de jeunes adultes bruxellois.
Pierre Lannoy, Université Libre de Bruxelles, Centre Metices

. 14h - 14h30 : Quand vivre en territoire peu dense explique le renoncement à l' automobile. L'intérêt de l'analyse biographique des pratiques quotidiennes de mobilité spatiale.
Leslie Belton-Chevallier, Dest-Ifsttar & Joseph Cacciari, Lvmt-Ifsttar

. 14h30 - 15h : Mobilité urbaine dans la ville d'Edéa : L'impact des plans d'aménagement sur le déplacement des populations.
Jacques Yomb & Parfait Mahy

. 15h-15h30 : Formes d'usage des voitures par les professionnels mobiles.
Reinhard Gressel, laboratoire Splott-Ifsttar
15h30 - 15h45 : Pause-café

15h45 - 17h45
Session 3 : Des tiers-lieux aux altermobilités.
Animatrice : Magali Pierre

. 15h45 - 16h15 : Le covoiturage quotidien en tension avec le temps personnel : Analyse des non-pratiques du covoiturage chez les actifs de la Région lyonnaise.
Sylvanie Godillon, laboratoire Géographie-cités

. 16h15 - 16h45 : Tiers-lieux, mobilité et durabilité en territoire peu dense : Quelles congurations et quels impacts ?
Aurore Flipo, LAET, ENTPE

. 16h45 - 17h15 : Le véhicule électrique d'occasion ? Une solution pertinente mais peu explorée en milieu rural.
Franck Pernollet, Edf R&D

. 17h15 - 17h45 : Les pratiques du covoiturage dans les espaces peu denses
Eléonore Pigalle & Anne Aguilera, Lvmt-Ifsttar
17h45 - 18h : Conférence de clôture - Bernard Jullien

Inscription
Les inscriptions au colloque sont closes.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Organisation du colloque

. Comité scientifique : Dominique Barth, Yoann Demoli, Albane Durand, Sarah Ghaffari, Bernard Jullien, Ivaylo Petev, Magali Pierre, Axel Villareal
. Comité d'organisation : Carine Bourlard, Yoann Demoli, Nathalie de Guizelin-Marault, Axel Villareal

Avec le soutien de l'ADEME, de la MSH Paris-Saclay et de la fédération de recherche SIHS.